

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

[DOI 10.35381/cm.v8i4.881](https://doi.org/10.35381/cm.v8i4.881)

Efectos socioeconómicos por incremento de combustible en empresas comercializadoras agrícolas

Socioeconomic effects due to the increase in fuel in agricultural trading companies

Jean Carlos Cedeño-Zambrano

cs.jeanccz85@uniandes.edu.ec

Universidad Regional Autónoma de los Andes, Santo Domingo, Santo Domingo de los
Tsáchilas
Ecuador

<https://orcid.org/0000-0002-6276-1548>

Diego Andrés Guambo-Caranqui

cs.diegoagc81@uniandes.edu.ec

Universidad Regional Autónoma de los Andes, Santo Domingo, Santo Domingo de los
Tsáchilas
Ecuador

<https://orcid.org/0000-0003-2335-3194>

Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza

cs.ingridemm73@uniandes.edu.ec

Universidad Regional Autónoma de los Andes, Santo Domingo, Santo Domingo de los
Tsáchilas
Ecuador

<https://orcid.org/0000-0002-4973-1539>

Fanny Maricela Pozo-Hernández

us.fannypoza@uniandes.edu.ec

Universidad Regional Autónoma de los Andes, Santo Domingo, Santo Domingo de los
Tsáchilas
Ecuador

<https://orcid.org/0000-0001-7551-6878>

Recibido: 01 de mayo 2022

Revisado: 25 de junio 2022

Aprobado: 01 de agosto 2022

Publicado: 15 de agosto 2022

CIENCIAMATRIA

Revista Interdisciplinaria de Humanidades, Educación, Ciencia y Tecnología

Año VIII. Vol. VIII. Nro. 4. Edición Especial 4. 2022

Hecho el depósito de ley: FA2021000002

ISSN-L: 2542-3029; ISSN: 2610-802X

Instituto de Investigación y Estudios Avanzados Koinonía (IIEAK). Santa Ana de Coro. Venezuela

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

RESUMEN

El objetivo de la investigación se enfoca en estudiar los efectos socioeconómicos causados por el incremento de los precios del combustible en el sector que se dedica a la compra y venta de cacao, en el Cantón Quinindé. La investigación posee un alcance descriptivo y explicativo. La población de estudio serán las empresas comercializadoras agrícolas de cacao del cantón Quinindé, la muestra es por conveniencia 10 empresas, de igual forma, la técnica de investigación será la encuesta, a través del instrumento del cuestionario con un total de 10 preguntas cerradas. Los resultados reflejaron que la totalidad de los encuestados manifiestan que han incrementado los costos de transporte en la entrega del cacao a los mayoristas por el incremento de los combustibles. Se puede concluir que los costos en maquinaria, movilización y transportación de sus productos han aumentado, mientras precios de venta de sus productos se mantienen bajos.

Descriptor: Precio; combustible; comprador; inflación; empresa agrícola. (Tesauro UNESCO).

ABSTRACT

The objective of the research focuses on studying the socioeconomic effects caused by the increase in fuel prices in the sector that is dedicated to the purchase and sale of cocoa, in the Quinindé Canton. The research has a descriptive and explanatory scope. The study population will be the agricultural trading companies of cocoa from the Quinindé canton, the sample is for convenience 10 companies, in the same way, the research technique will be the survey, through the questionnaire instrument with a total of 10 closed questions. The results showed that all of the respondents state that transportation costs have increased in the delivery of cocoa to wholesalers due to the increase in fuel. It can be concluded that the costs of machinery, mobilization and transportation of their products have increased, while the sale prices of their products remain low.

Descriptors: Price; gas; buyer; inflation; agricultural company. (UNESCO Thesaurus).

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

INTRODUCCIÓN

Los subsidios tienen su origen en las primeras asignaciones familiares registradas en el siglo XIX y cuyos elementos básicos se describieron en documentos históricos como la encíclica social de la Iglesia católica Rerum Novarum que fue publicada por Papa León XIII, donde se exhortaba a que los estados protejan a sus trabajadores a partir de una repartición equitativa del capital, mientras que, específicamente en Francia, el Ministerio de Marina otorgó a aquellos marinos que llevaban sirviendo más de cinco años, ayudas económicas por hijo, siendo promotora de iniciativas similares en las que participaron más organizaciones de ese país (Cristancho & Ardilla, 2015).

En términos generales, los subsidios persiguen los siguientes beneficios: lograr el crecimiento económico y el desarrollo, la redistribución de la riqueza, la equidad y justicia social de esta manera se ayuda a las personas más necesitadas; para mejorar la asignación de los recursos y para la protección del medio ambiente. Con respecto al último beneficio mencionado, existe una tendencia a reducir los subsidios de producción relacionados con la explotación de los combustibles fósiles.

Es decir, para el cuidado del medio ambiente, en la actualidad ya no se considera a los subsidios como algo beneficioso, sino que por el contrario la reducción de los subsidios no solo permite la reducción del déficit fiscal, sino que también contribuye a estimular un comportamiento menos agresivo sobre el medio ambiente. Al existir crecimiento económico, los países esperan financiar sus proyectos sociales, esperando reducir la pobreza, mejorar la adecuación y la atención básica hacia la población, como lo es la educación y la salud. En muchas ocasiones, los subsidios son aplicados con el objetivo de lograr ciudades con mayor equidad (Vásquez & Vélez, 2014).

En el Ecuador existe un grupo de bienes y servicios cuya producción y oferta se encuentra bajo esquemas que no resultan competitivos. Estos se originan cuando el gobierno decide cubrir parte de los costos de las empresas que producen algún bien o servicio considerado de primera necesidad para la población, obteniendo como consecuencia,

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

que la determinación de sus precios no corresponda a los criterios establecidos en el mercado. Estas ayudas económicas reciben el nombre de subsidios. Los subsidios han formado parte de la historia económica del país, representando en la última década más de 35 mil millones de dólares. Bajo ese contexto, existe una distorsión en la asignación de los recursos; por otra parte, también se llegan a convertir en un instrumento clave en la política fiscal, tomando en consideración el esfuerzo presupuestal, que tiene consecuencias distributivas en la medida que llegan a afectar a los distintos sectores que conforman la sociedad.

Por lo general son considerados como mecanismo de redistribución de los ingresos de la sociedad, pero en el Ecuador, desde la década del boom petrolero, iniciaron los subsidios al consumo de los derivados de petróleo, los cuales se han mantenido hasta la actualidad debido al costo político que significa su revisión, es decir, los agentes económicos, representados por las familias, empresas públicas y privadas, se han acostumbrado a este incentivo, generando elevados costos fiscales, sociales y ambientales (Espinoza & Viteri, 2019).

También podemos mencionar que los altos precios de los combustibles son efectos a nivel mundial como por ejemplo , México como lo menciona Borja, García, Almeraya, & Cuevas (2019), la amplia decisión política económica, que registra la población mexicana frente a los precios que se maneja con el combustible, ha generado afectaciones directamente correspondientes con el sector productivo de este país, no solo por el incremento registrado, sino por el efecto que este provocó en el incremento de los precios de otros bienes y servicios.

De igual forma, Colombia también se suma a la lista de países con alto riesgo de efectos socio económicos, causados por el incremento del precio del combustible, pues, si bien es cierto, aunque Colombia aún maneja parte del subsidio, se ha visto evidenciado en analizar lo que pasaría si el gobierno se suma a los países que, como Ecuador, han tomado la decisión de eliminar subsidios, por lo cual consideran que, los impactos en la

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

canasta familiar de Colombia van a dar directamente a las tres divisiones en donde los combustibles tienen mayor peso (Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, transporte, alimentos y bebidas no alcohólicas) (Romero, 2020).

También se considera lo expuesto por (Romero y otros, 2016), en su artículo de investigación “Producción y comercialización del cacao y su incidencia en el desarrollo socioeconómico del cantón Milagro”, quien menciona: Las exportaciones en Ecuador son parte fundamental del desarrollo socioeconómico; el cacao ha surgido de manera trascendental creando mayor ingreso, aunque ha tenido inconvenientes en ciertas ocasiones porque han existido enfermedades que han dañado la producción, que ha generado un alto nivel de producto de “rechazo”, estado del cacao que afecta su calidad y por ello disminuye las ganancias económicas. El cacao ecuatoriano es reconocido a nivel internacional por su aroma y sabor, de ahí su prestigio entre las principales industrias internacionales, transformadoras de cacao.

El cacao es uno de los principales cultivos en Ecuador, ocupa el 12% de la superficie cultivada y proporciona empleo directo a aproximadamente el 4% de la población activa del país. En el 2019, Ecuador tuvo una producción de 297 067 toneladas e ingresos \$763 880 386, siendo la mayor parte exportada a otros países en granos (86%), para la elaboración de chocolate y otros subproductos. Las provincias con mayor producción de cacao se localizan mayoritariamente en la región costa, aunque, en los últimos años, las provincias amazónicas han comenzado a tener una activa participación en el sector. Específicamente, en la provincia de Pastaza existen alrededor de 550 productores, que aportan la materia prima (granos de cacao) para la demanda local y procesamiento a menor escala en pequeñas asociaciones lo que contribuye al cambio de la matriz productiva (Ramos & Guevara, 2020).

Ahora bien, tomando en cuenta que los combustibles mencionados anteriormente son los mayormente utilizados por los agricultores, vale analizar los principales efectos socioeconómicos, que conlleva esta problemática en el sector agrícola, a nivel mundial,

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

nacional y local, por este motivo, se estudiará todo lo que ha provocado esta nueva situación, debido que, hoy en día se está viendo afectado un sin números de ciudades, provincias o cantones, principalmente el Cantón Quinindé, lugar donde predomina el sector agrícola dentro del Ecuador y por el cual se ha decidido enfocar esta investigación. Por lo tanto el costo de vida de las personas se duplicaría o triplicaría, pues, sube de precio las frutas, legumbres y demás productos cultivados en el campo, dado que, el alza de combustible genera mayor gasto de transportación, sin embargo, vale recalcar que no se ve únicamente afectado el sector agrícola, esto repercute a diversos sectores de la economía del país, tales como: Sector hotelero, industrial, comercio informal, gremio de buses, taxistas y transportistas, incluso, es necesario destacar que el precio de los combustibles representa un porcentaje importante dentro del costo del transporte, a su vez, es un factor relevante para los rubros logísticos.

Así mismo, Ecuador generaba su mayor fuente de circulante gracias a la agricultura, minería y pesca, no obstante, en 1970 llegó el boom petrolero, entonces la principal fuente de ingresos pasó a tomar relevancia hacia este sector, sin dejar de lado al cacao, café y banano, productos muy importantes para la economía del país, debido que, “33% de la mano de obra existente en el país se dedica a la agricultura, lo cual representa un 20% del producto interno bruto, los principales centros industriales en el Ecuador se encuentran en Guayaquil y Quito representando $\frac{3}{4}$ partes de la economía ecuatoriana (Rubio, 2021).

Es necesario destacar que, dentro de esta estrategia, los biocombustibles pretenden ser parte de la diversificación de la demanda energética, tal como ocurre con la energía eólica y de la solar. Como consecuencia de estos programas energéticos, tanto de los Estados Unidos como de la Unión Europea, han incrementado sus volúmenes de producción de biocombustibles año tras año. A nivel regional Brasil se inserta internacionalmente como productor de biocombustibles, con un objetivo evidente: captar mercados que precisen una demanda de este tipo de energía por encima de su nivel de producción. Brasil es el

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

mayor productor del mundo de etanol, a partir de la utilización de la caña de azúcar como materia prima, compartiendo su liderazgo con los Estados Unidos, que lo produce a partir del maíz. Brasil, además de producir etanol, produce biodiesel . (Serna & Barrera, 2011) Por este motivo, Ecuador ha decidido estudiar el enfoque de los subsidios, considerando que, estos se orientan en generar los siguientes beneficios: “lograr el crecimiento y desarrollo económico, la redistribución de la riqueza, la equidad y justicia social, de esta manera se ayuda a las personas más necesitadas; para mejorar la asignación de los recursos y para la protección del medio ambiente” (Espinoza & Viteri, 2019). Así mismo, Beltrán & Velasteguí (2021) resaltan que uno de los principales objetivos de los subsidios es cuidar al medio ambiente, a través de la ayuda brindada hacia al sector agropecuario y pesquero, además de disminuir la tasa de desempleo.

Entonces, “la posición del sector empresarial es que sin afectar a los más necesitados se apliquen correctivos” (Poveda y otros, 2018). De esta manera, todos los sectores podrán ver un beneficio por parte del estado y, de esta forma, se situarían mejores enfoques e inversiones por parte del país. Ahora bien, ya mencionado el enfoque internacional y nacional, se da paso al ámbito local, situando dicho preámbulo en el cantón Quinindé, lugar donde se ven reflejados diversos sectores muy importantes para la economía del Ecuador, uno de ellos: El sector que se dedica a la compra y venta de cacao, el cual tiene gran importancia para el enfoque de la presente investigación, pues, Quinindé cuenta con una amplia población de empresas que se encargan de comercializar la compra y venta, al por mayor y menor de productos agrícolas, en especial, centran su mayor inversión en el sector cacaotero.

Continuando con lo anterior expuesto, vale detallar que, se ha desarrollado un estudio de efectos socioeconómicos con 10 empresas del cantón Quinindé, mismas que serán parte de los resultados presentados consecutivamente. Por esta razón, el propósito de la presente investigación se enfoca en estudiar los efectos socioeconómicos causados por

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

el incremento de los precios del combustible en el sector que se dedica a la compra y venta de cacao, en el Cantón Quinindé.

METODOLOGÍA

La investigación posee un alcance descriptivo y explicativo, dado que, se describirá a detalle las características obtenidas en los resultados del tema en estudio y, se realizará un análisis explicativo argumentativo frente al conocimiento, ejecución e involucración, con respecto al alza del combustible y el impacto económico en las empresas comercializadoras agrícolas de cacao previo proceso de secado. La población de estudio serán las empresas comercializadoras agrícolas de cacao previo proceso de secado. del cantón Quinindé, la muestra es por conveniencia 10 empresas, de igual forma, la técnica de investigación será la encuesta, a través del instrumento del cuestionario con un total de 10 preguntas cerradas.

RESULTADOS

A continuación, los resultados de la encuesta aplicada a una muestra por conveniencia de las empresas comercializadoras agrícolas de cacao.

1. ¿Considera usted que el aumento del precio del combustible ha afectado a las empresas comercializadoras agrícolas de cacao previo proceso de secado?

Tabla 1.

Respuesta a la pregunta 1.

Opciones	Cantidad	%
Si	9	90%
No	1	10%
TOTAL	15	100%

Fuente: Encuesta Aplicada

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

La mayoría de las empresas que se dedican a la compra y venta de cacao han sido afectadas, debido al incremento del combustible porque ellos necesitan para la movilización del producto y también para la maquinaria del secado, entre otros.

2. ¿En qué medida se han visto perjudicadas las utilidades de las empresas comercializadoras agrícolas de cacao previo proceso de secado con el aumento del precio del combustible?

Tabla 2.

Respuesta a la pregunta 2.

Opciones	Cantidad	%
Nivel Alto	3	90%
Nivel medio	5	10%
Nivel bajo	2	
TOTAL	15	100%

Fuente: Encuesta Aplicada.

Las utilidades se han visto disminuidas a un nivel medio en su mayoría porque se han disminuido los ingresos y se han incrementado los gastos.

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

3. De acuerdo con la lista que se presenta, ¿Qué tipo de combustible es el que más consume su empresa para el proceso de secado del cacao?

Tabla 3.

Respuesta a la pregunta 3.

Opciones	Cantidad	%
Gasolina	4	40%
Diesel	1	10%
Gas	5	50%
TOTAL	10	100%

Fuente: Encuesta Aplicada.

La mayoría utiliza gas, una mediana parte gasolina y una pequeña cantidad de la población encuestada diésel, por lo tanto, la elevación de precios afecta a las empresas que venden cacao.

4. De acuerdo con la lista que se presenta, ¿Qué tipo de maquinaria consume mayor combustible para el proceso de secado de cacao?

Tabla 4.

Respuesta a la pregunta 4.

Opciones	Cantidad	%
Secadora de gas	6	60%
Secadora de intercambio de calor	3	30%
Secadora rotativa	1	10%
TOTAL	10	100%

Fuente: Encuesta Aplicada.

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

Evidentemente, las maquinarias que consumen mayor combustible son las secadoras a gas con un 60%, seguidas de las secadoras de intercambio de calor, las cuales consumen el 30% y en una menor parte las secadoras rotativas.

5. Hoy en día las empresas que se dedican a la compra y venta de cacao agrícola han reducido el uso de la maquinaria del secado artificial por el secado natural del cacao, esto con el fin de reducir los costos del combustible. ¿Su empresa está aplicando la misma metodología?

Tabla 5.

Respuesta a la pregunta 5.

Opciones	Cantidad	%
Si	8	80%
No	2	20%
TOTAL	10	100%

Fuente: Encuesta Aplicada.

La mayoría de las empresas han reducido el uso de maquinarias de secado de cacao artificial por el secado natural, con el fin de reducir los altos costos de combustibles.

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

6. ¿Considera usted que se han elevado costos por el servicio de transporte para la entrega a mayorista del cacao?

Tabla 6

Respuesta a la pregunta 6.

Opciones	Cantidad	%
Si	10	100%
No	0	0%
TOTAL	10	100%

Fuente: Encuesta Aplicada.

La totalidad de los encuestados manifiestan que han incrementado los costos de transporte en la entrega del cacao a los mayoristas por el incremento de los combustibles.

DISCUSIÓN

La totalidad de los encuestados manifiestan que han incrementado los costos de transporte en la entrega del cacao a los mayoristas por el incremento de los combustibles productiva. Para (Ramos & Guevara, 2020) en su publicación Producción más limpia y ecoeficiencia en el procesado del cacao: un caso de estudio en Ecuador expresa que las provincias con mayor producción de cacao se localizan mayoritariamente en la región costa, aunque, en los últimos años, las provincias amazónicas han comenzado a tener una activa participación en el sector, específicamente, en la provincia de Pastaza existen alrededor de 550 productores, que aportan la materia prima (granos de cacao) para la demanda local y procesamiento a menor escala en pequeñas asociaciones lo que contribuye al cambio de la matriz productiva, por lo que es necesario revisar , los beneficios que persiguen los subsidios : lograr el crecimiento económico y el desarrollo,

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

la redistribución de la riqueza, la equidad y justicia social de esta manera se ayuda a las personas más necesitadas; para mejorar la asignación de los recursos y para la protección del medio ambiente.

La mayoría utiliza gas, una mediana parte gasolina y una pequeña cantidad de la población encuestada diésel, por lo tanto, la elevación de precios afecta a empresas comercializadoras agrícolas de cacao, porque se produce el incremento del costo de trasportación, afectado el sector agrícola, y a otros sectores de la economía del país, tales como: sector hotelero, industrial, comercio informal, gremio de buses, taxistas y transportistas, incluso, “es necesario destacar que el precio de los combustibles representa un porcentaje importante dentro del costo del transporte, a su vez, es un factor relevante para los rubros logísticos” Así mismo, Ecuador generaba su mayor fuente de circulante gracias a la agricultura, minería y pesca, no obstante, en 1970 llegó el boom petrolero, entonces la principal fuente de ingresos pasó a tomar relevancia hacia este sector, sin dejar de lado al cacao, café y banano, productos muy importantes para la economía del país, debido que, 33% de la mano de obra existente en el país se dedica a la agricultura, lo cual representa un 20% del producto interno bruto, los principales centros industriales en el Ecuador se encuentran en Guayaquil (Rubio, 2021).

Por otro lado, cabe recalcar que las empresas comercializadoras agrícolas de cacao, han reducido el uso de la maquinaria del secado artificial por el secado natural del cacao en un 80% de las respuestas encuestadas, esto con la finalidad de reducir costos de combustible, estos datos están respaldados por la pregunta seis, sin embargo, un efecto que se provoca al tomar esta medida es el retraso en los procesos del producto y mayor tiempo de espera. En su artículo (Serna & Barrera, 2011).

El impacto Social y Económico en el uso de Biocombustibles , se inserta internacionalmente Brasil como productor de biocombustibles, con un objetivo evidente: captar mercados que precisen una demanda de este tipo de energía por encima de su nivel de producción. Brasil es el mayor productor del mundo de etanol, a partir de la

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

utilización de la caña de azúcar como materia prima, además de producir etanol, produce biodiesel compartiendo su liderazgo con los Estados Unidos, que lo produce a partir del maíz.

CONCLUSIONES

El incremento de precios de los combustibles ha provocado el incremento de los costos de transporte y sus derivados que son utilizados por las empresas de Quinindé que se dedican a la compra y venta de cacao y adicionalmente realizan el proceso de secado utilizando las maquinarias como secadoras a gas, secadoras de intercambio de calor y secadoras rotativas lo que ocasiona menos utilidades al momento de vender el cacao.

Los subsidios persiguen los siguientes beneficios: lograr el crecimiento económico y el desarrollo, la redistribución de la riqueza, la equidad y justicia social de esta manera se ayuda a las personas más necesitadas; para mejorar la asignación de los recursos y para la protección del medio ambiente, por lo que es necesario analizar si se están cumpliendo o no estos beneficios en los diferentes sectores.

Los subsidios, en su diseño, estructura e implementación, no fueron creados para ser parte importante de la política económica de los gobiernos, pero las diversas etapas por las que atravesó el país, los convirtieron en una herramienta necesaria, para luego desde el poder público otorgarle los argumentos que le daban justificación económica y social. La eliminación de los subsidios es una decisión importante de gran costo social, pero es económica, ambiental y socialmente necesaria.

FINANCIAMIENTO

No monetario.

AGRADECIMIENTO

A la Universidad Regional Autónoma de los Andes; por motivar el desarrollo de la investigación.

REFERENCIAS CONSULTADAS

- Beltrán, J., & Velasteguí, S. (2021). Impacto económico, político y social en el subsidio del combustible y gas licuado de petróleo (GLP). [Economic, political and social impact on the subsidy of fuel and liquefied petroleum gas (LPG)]. *16*(1), 11. <https://n9.cl/96bat>
- Borja, M., Bravo, M., & García, J. (2007). El gasolinazo y el sector agrícola: un estudio de caso de los efectos sobre la competitividad de guayaba. [The gasoline and the agricultural sector: a case study of the effects on the competitiveness of guava]. <https://n9.cl/dmnom>
- Cristancho, M., Abel, d. R., & Ardilla, A. (2015). Oferta educativa de las cajas de compensación, hacia un horizonte de responsabilidad social. [Educational offer of compensation funds, towards a horizon of social responsibility]. *Revista Logos, Ciencia & Tecnología*, *7*(1), 95-100. <https://n9.cl/eldtt>
- Espinoza, D., & Viteri, C. (2019). Análisis económico de la eliminación del subsidio de la gasolina súper en el Ecuador. [Economic analysis of the elimination of the super gasoline subsidy in Ecuador]. *Espacios*, *12*. <https://n9.cl/54bu1>
- Poveda, G., Carrillo, F., & Castro, F. (2018). Impacto social ante eliminación del subsidio a los combustibles en Ecuador. [Social impact due to the elimination of the fuel subsidy in Ecuador]. *Observatorio de la Economía Latinoamericana*, *16*. <https://n9.cl/repos2>
- Ramos Tania Guevara Danny Javier, (2020). Producción más limpia y ecoeficiencia en el procesado del cacao: un caso de estudio en Ecuador. [Cleaner production and eco-efficiency in cocoa processing: a case study in Ecuador]. *Investigación & Desarrollo*, *20*(1), 135-146. <https://n9.cl/sbjgn>
- Romero, E. (2020). Impacto en el consumidor en la liberación del precio de la gasolina en Colombia. [Impact on the consumer in the release of the price of gasoline in Colombia]. *Escuela Colombiana de Ingeniería Julio Garavito*, *35*. <https://n9.cl/t9omu>

CIENCIAMATRIA

Revista Interdisciplinaria de Humanidades, Educación, Ciencia y Tecnología

Año VIII. Vol. VIII. Nro. 4. Edición Especial 4. 2022

Hecho el depósito de ley: FA2021000002

ISSN-L: 2542-3029; ISSN: 2610-802X

Instituto de Investigación y Estudios Avanzados Koinonía (IIEAK). Santa Ana de Coro. Venezuela

Jean Carlos Cedeño-Zambrano; Diego Andrés Guambo-Caranqui; Ingrid Esthela Mendoza-Mendoza
Fanny Maricela Pozo-Hernández

- Romero, E., Fernandez, M., Macías, J., & Zuñiga, K. (2016). Producción y comercialización del cacao y su incidencia en el desarrollo socioeconómico del cantón Milagro. [Production and marketing of cocoa and its impact on the socioeconomic development of the Milagro canton]. *Revista Ciencia UNEMI*, 56-64.
- Rubio, K. (2021). Análisis sobre el impacto económico por la eliminación del subsidio a la gasolina en el Ecuador. [Analysis of the economic impact of the elimination of the gasoline subsidy in Ecuador]. *UCSG*, 42. <https://n9.cl/6ol9e>
- Serna, F., Barrera, L., & Montiel, H. (2011). Impacto Social y Económico en el uso de Biocombustibles. [Social and Economic Impact on the use of Biofuels]. *Journal of technology management & innovation*, 6(1), 100-114. <https://doi.org/https://dx.doi.org/10.4067/S0718-27242011000100009>
- Vásquez, J., Vélez, Ó., & Ng Henao, R. (2014). Crecimiento vs sostenibilidad: La paradoja del desarrollo. [Growth vs. sustainability: The paradox of developmen]. *Revista Logos, Ciencia & Tecnología*, 6(1), 68-80. <https://n9.cl/6uyeh>

©2022 por los autores. Este artículo es de acceso abierto y distribuido según los términos y condiciones de la licencia Creative Commons Atribución-NoComercial-CompartirIgual 4.0 Internacional (CC BY-NC-SA 4.0) (<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/>)